

Der wirtschaftliche Wert einer zuverlässigen Scheibenegge hängt von vielen Faktoren ab ...

Anbau im Unterlenker

Scheibenanordnung: X-Form

hinteres Hubfahrwerk



**Doppelkegelrollenlager
4fach staubgeschützt**

**Scheiben-Ø
610 mm oder
660 mm**

**Scheibenelemente:
vorn glatt
hinten gezackt**

Nachlaufvarianten:
• Rohrpacker
• Crosskillpacker
• Spiralpacker

Scheibenegge Baureihe DX -im Dreipunkt

Typ	Scheibenzahl [Stück]	Scheiben-Ø [mm]	Arbeitsbreite [cm]	Lager [Stück]	Bereifung	Kraftbedarf [kW]	Gewicht [kg]
DX 622	22	610	240	8	-	55	1.300
DX 624	24	610	280	8	-	67	1.420
DX 626	26	610	300	8	-	74	1.500

Scheibenegge Baureihe DX-H • mit Hubfahrwerk und wahlweise Rohr-, Crosskill- oder Spiralpacker

DX 622 H	22	610	250	8	10.0/75-15	55	1.900**
DX 626 H	26	610	300	8	10.0/75-15	67	2.050**
DX 630 H*	30	610	340	8	10.0/75-15	105	2.250**

* Transportbreite 3,5 m – STVZO beachten! ** Gewicht ohne Nachläufer.

Scheibeneggen